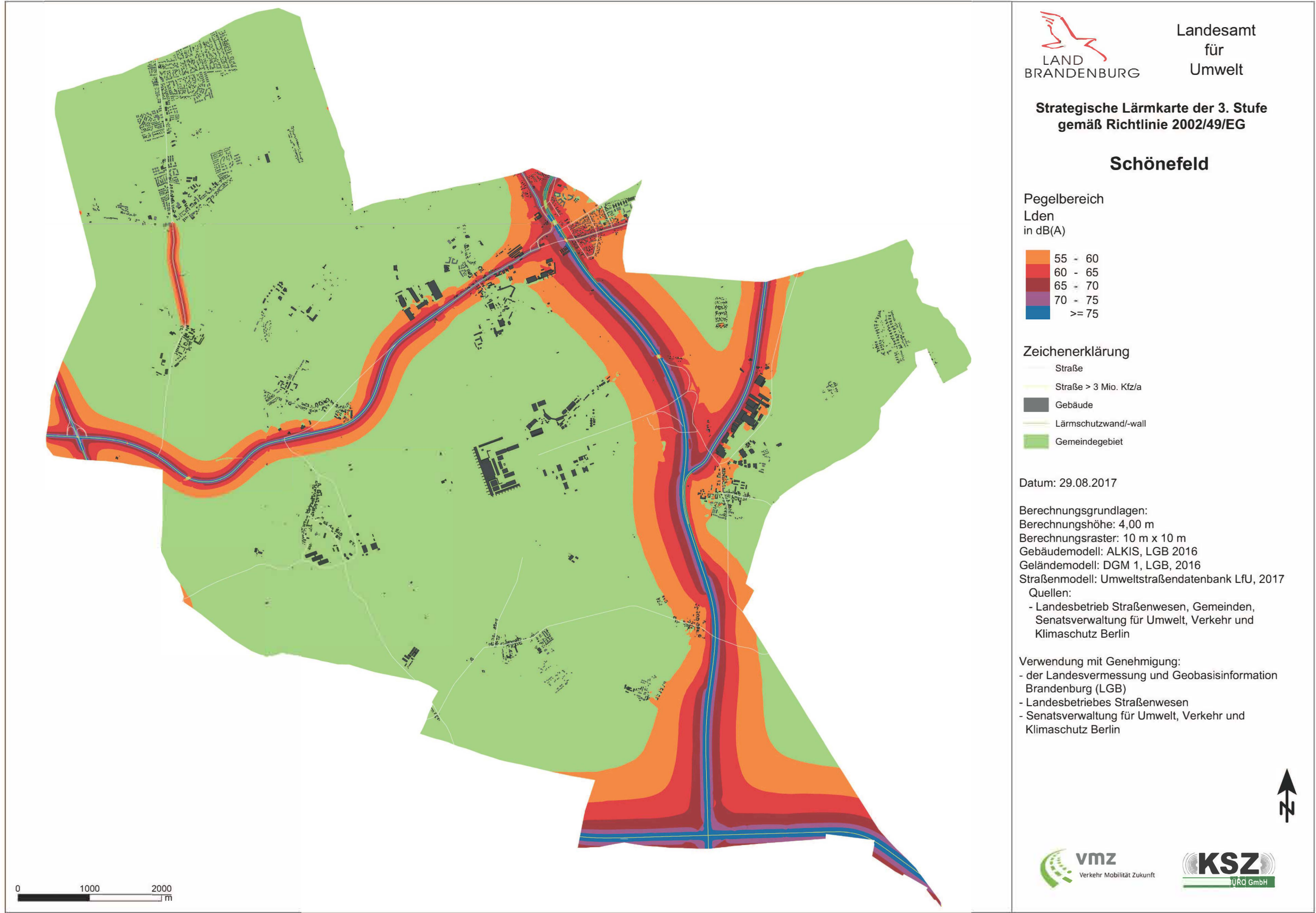
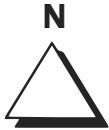


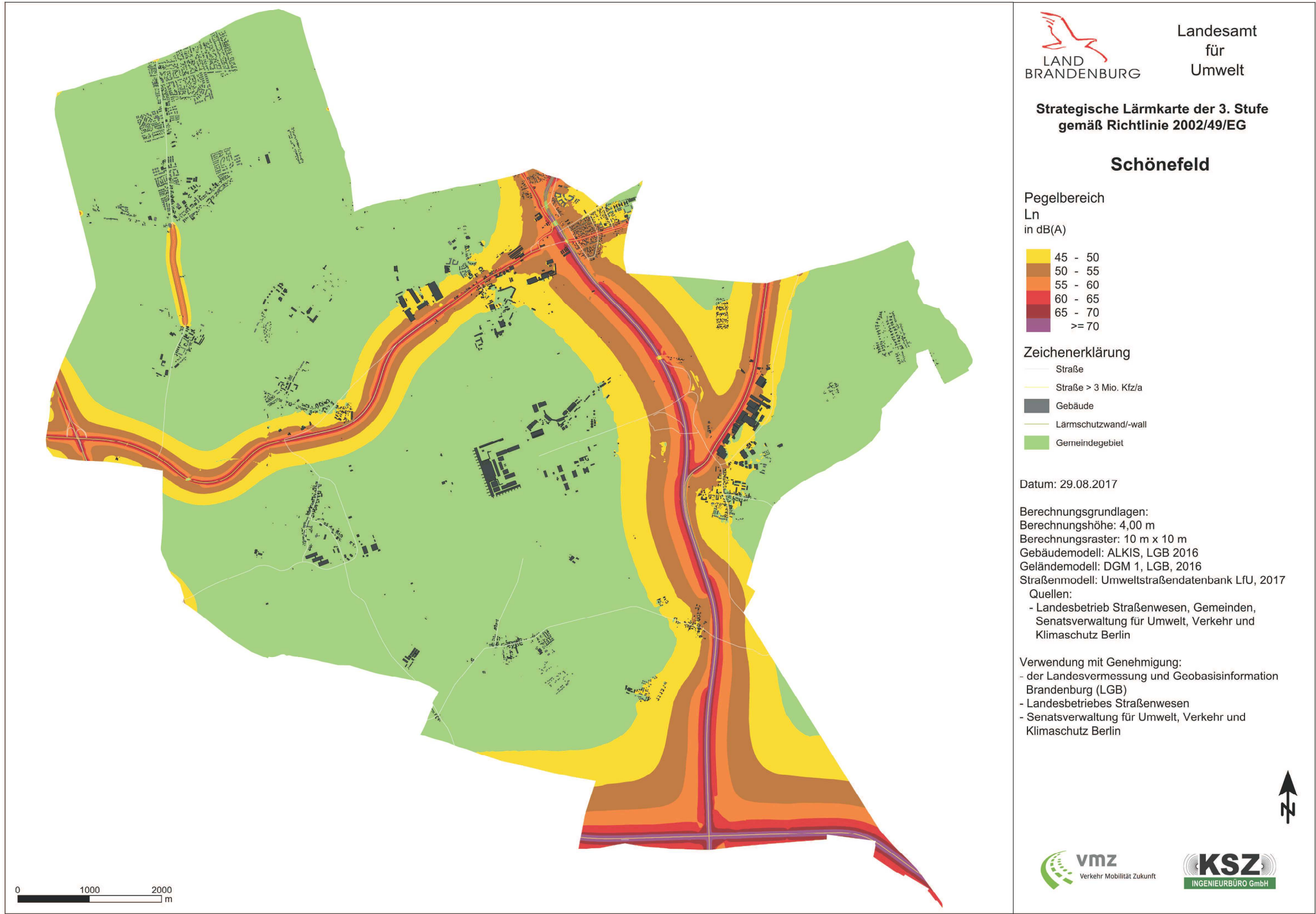


**Lärmkartierung
Straßenverkehr
Landesamt für Umwelt**

**Pegelbereich
L_{DEN} (24 Stunden)**

Anlage 1.1





**Lärmkartierung
Straßenverkehr**
Landesamt für Umwelt

**Pegelbereich
 L_{Night} (22 - 6 Uhr)**

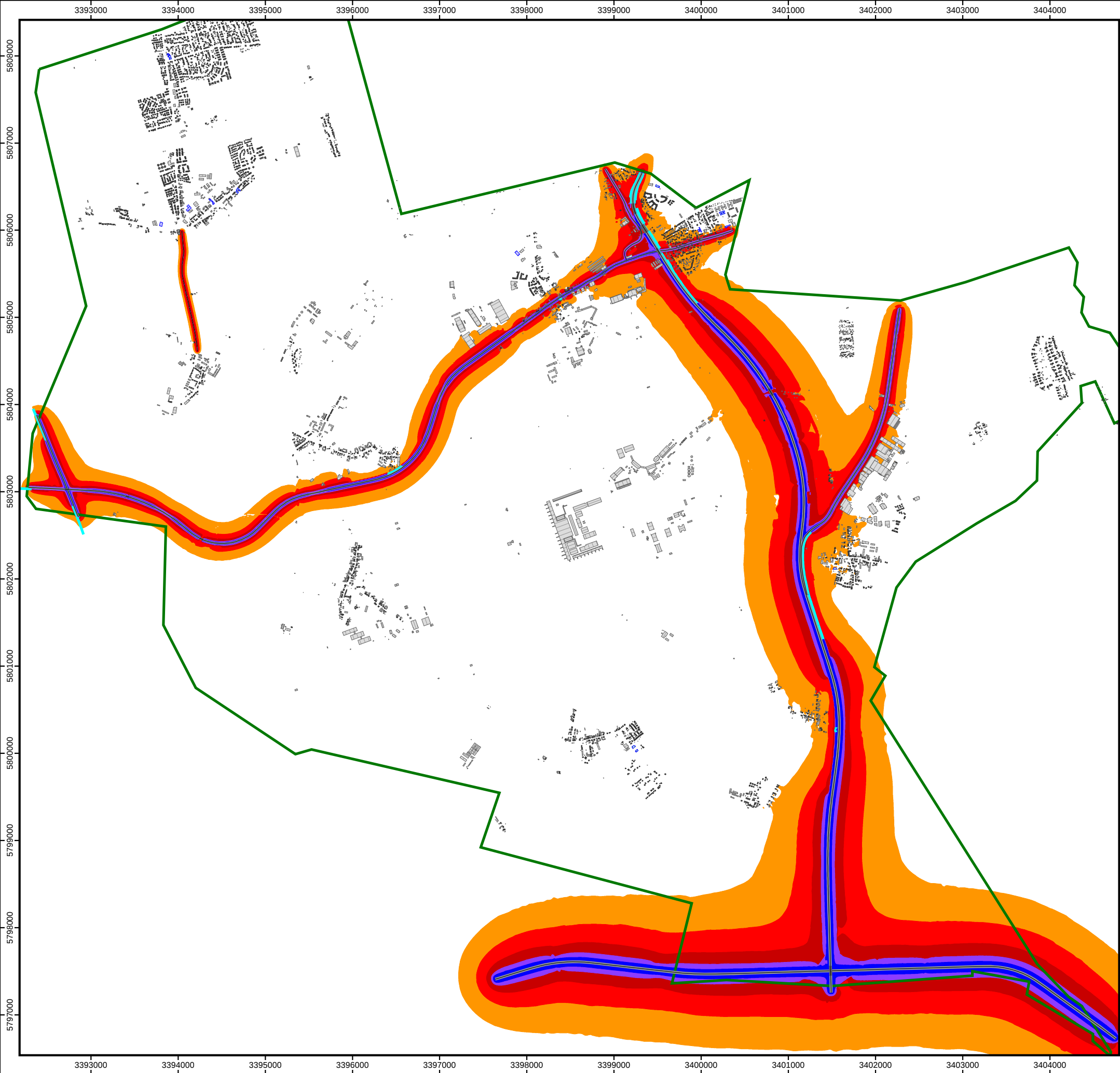
Anlage 1.2



Straße	Straßenabschnitt	DTV	vPkw	vLkw	M Tag	M Abend	M Nacht	p Tag	p Abend	p Nacht	DStrO	Drefl	LmE Tag	LmE Abend	LmE Nacht
		[Kfz/24 h]	[km/h]	[km/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
A 10	östlich Schönefelder Kreuz (Nr. 11) bis Gemeindegrenze	85.564	120	80	5.076	3.221	1.471	17	17,8	32,1	-2	0	77,0	73,0	75,1
	westlich Schönefelder Kreuz (Nr. 11) bis Gemeindegrenze	73.080	120	80	4.335	2.751	1.257	18,5	19,4	34,9	-2	0	76,4	72,5	74,6
A 113	südliche Gemeindegrenze bis Schönefelder Kreuz (Nr. 10)	58.212	120	80	3.587	2.296	748	14,9	13,4	32	-2	0	75,2	70,1	73,1
	von Schönefelder Kreuz (Nr. 10) bis AS Waltersdorfer Dreieck (Nr. 9)	83.564	120	80	4.967	3.626	1.182	7,4	3,4	8,3	-2	0	75,6	69,5	73,6
	von AS Waltersdorfer Dreieck (Nr. 9) bis AS Flughafen Berlin Brandenburg (Nr. 8)	59.036	120	80	3.509	2.562	835	8	3,7	9	-2	0	74,2	68,1	72,2
	von AS Flughafen Berlin Brandenburg (Nr. 8) bis Höhe Überführung zur Jürgen-Schumann-Allee	68.276	120	80	4.058	2.963	966	7	3,2	7,9	-2	0	74,7	68,6	72,7
	Höhe Überführung zur Jürgen-Schumann-Allee bis AS Schönefeld-Nord (Nr.7)	68.276	80	80	4.058	2.963	966	7	3,2	7,9	-2	0	72,0	66,1	69,2
	von AS Schönefeld-Nord (Nr. 7) bis Gemeindegrenze	61.580	80	80	3.660	2.673	871	6,6	3,1	7,5	0	0	73,4	67,5	70,7
A 117	Gemeindegrenze bis A 113	19.880	80	80	1.259	803	195	7,5	3	9,5	-2 / 0	0	67,1 / 69,1	59,6 / 61,6	63,5 / 65,5
B 96	südliche Gemeindegrenze bis B 96 a	18.748	120	80	1.204	727	174	6,3	2,8	10,7	-2	0	69,3	61,5	66,5
	von B 96a bis nördliche Gemeindegrenze	18.704	120	80	1.201	725	174	3,6	1,6	6	-2	0	68,9	60,9	66,3
B 96a	östliche Gemeindegrenze bis AS Schönefeld-Nord (Nr. 7)	14.244	50	50	902	575	140	5,7	2,6	6,6	0	0 / 1	63,8 / 64,8	56,1 / 57,1	60,3 / 61,3
	von AS Schönefeld-Nord (Nr. 7) bis Hans-Grade-Allee	18.224	50	50	1.159	643	218	7,7	4,2	13,6	0	0,0 - 1,5	65,7 - 67,1	60,1 - 61,6	61,6 - 63,1
	von Hans-Grade-Allee bis Waßmannsdorfer Allee	18.224	100	80	1.159	643	218	7,7	4,2	13,6	-2	0	68,0	61,9	64,6
	von Waßmannsdorfer Allee bis L 75 (Glasower Straße)	14.504	100	80	922	512	174	6,8	3,7	12	-2	0	66,8	60,6	63,5
	von L 75 (Glasower Straße) bis B 96 a	14.596	100	80	928	515	175	7,9	4,3	13,9	-2	0	67,1	61,0	63,7
	von B 96a bis westliche Gemeindegrenze	16.440	70	70	1.065	585	165	7	3,2	11,5	-2	0	65,2	58,4	61,1
L 75	zwischen Ortsteil Kleinziethen und Ortsteil Großziethen	8.672	70	70	555	347	78	0,2	0,3	0,4	-2	0	59,0	50,7	57,1
L 752 (Waltersdorfer Chaussee)	Gemeindegrenze bis B 96a	11.576	50	50	740	468	103	6	2,8	6,9	0	0	63,1	54,8	59,5

Legende	
DTV	durchschnittlicher täglicher Verkehr
vPkw	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	Geschwindigkeit Lkw
M Tag	mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag (6 - 18 Uhr)
M Abend	mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Abend (18 - 22 Uhr)
M Nacht	mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)
p Tag	prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Tag (6 - 18 Uhr)
p Abend	prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Abend (18 - 22 Uhr)
p Nacht	prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)
DStrO	Korrektur Straßenoberfläche
Drefl	Pegeldifferenz durch Reflexion
LmE Tag	Emissionspegel im Zeitbereich Tag (6 - 18 Uhr)
LmE Abend	Emissionspegel im Zeitbereich Tag (18 - 22 Uhr)
LmE Nacht	Emissionspegel im Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)





Auftraggeber:
Gemeinde Schönefeld
Projekt: LAP Schönefeld
Projekt-Nr. D1977



Anlage
2.2.1

Gemeinde Schönefeld
Neukartierung Straßenverkehr
Zeitbereich Tag (24 Stunden)

Berechnungsgrundlagen:
Berechnungshöhe: 4 m; Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Quellen Lärmberechnungsmodell: Landesamt für Umwelt,
Landesbetrieb Straßenwesen, Gemeinde Schönefeld

Bearbeiter: Fritz, Frost, Gräfe
Erstellt am: 16.01.2019
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 29.09.2017
Ergebnis-Nr.: 101

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

Orange	55 - 60
Red	60 - 65
Dark Red	65 - 70
Purple	70 - 75
Blue	≥ 75

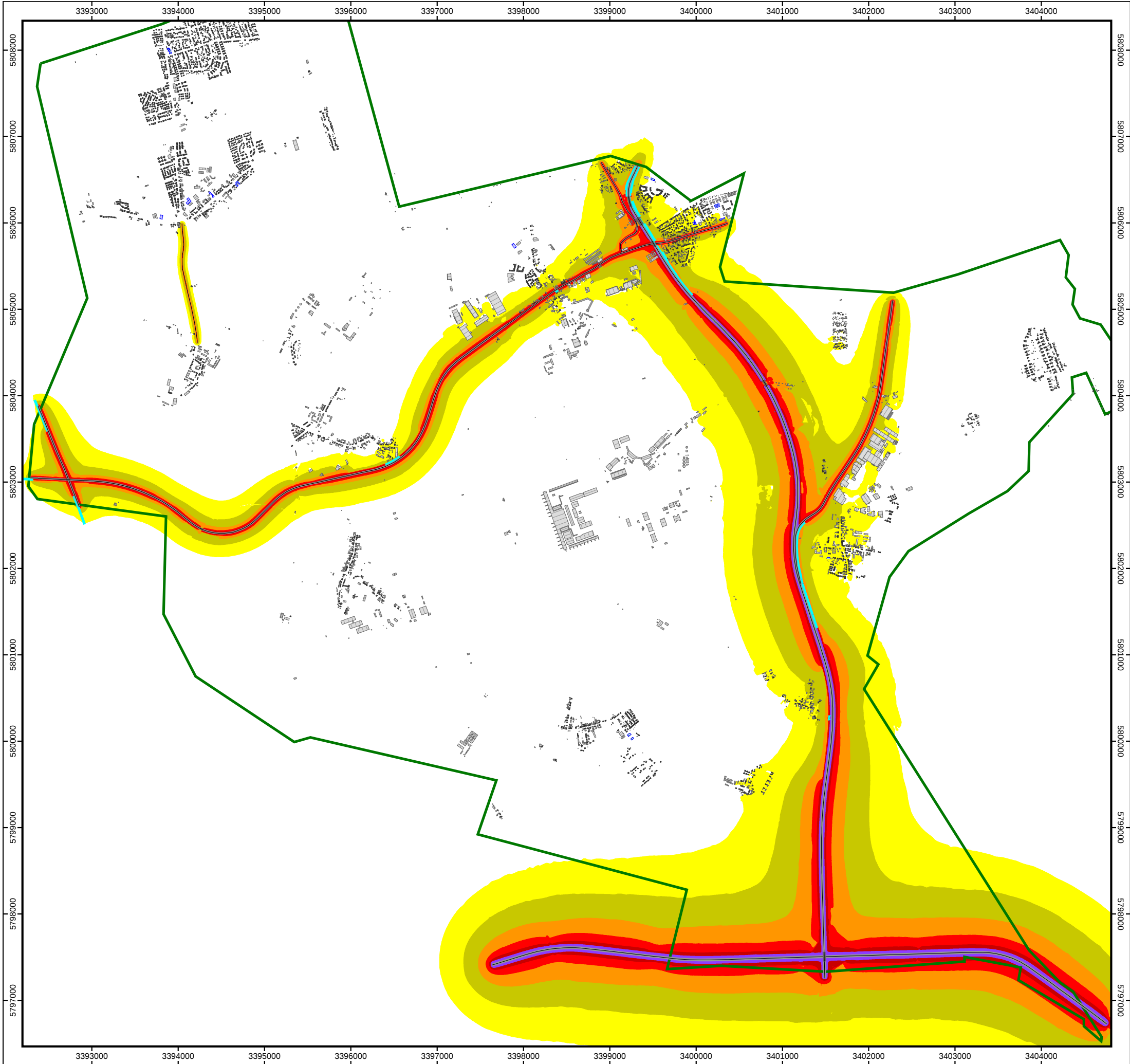
Zeichenerklärung

—	Straßenachse
■	Straßenoberfläche
■	Hauptgebäude
■	Nebengebäude/ Gewerbe
—	Lärmschutz
■	Schule
■	Kindergarten
■	Gemeindegrenze



Maßstab 1:45000





Auftraggeber:
Gemeinde Schönefeld
Projekt: LAP Schönefeld
Projekt-Nr. D1977



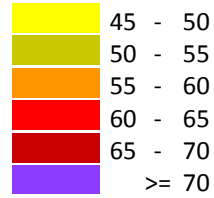
Anlage
2.2.2

Gemeinde Schönefeld
Neukartierung Straßenverkehr
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)

Berechnungsgrundlagen:
Berechnungshöhe: 4 m; Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Quellen Lärmberechnungsmodell: Landesamt für Umwelt,
Landesbetrieb Straßenwesen, Gemeinde Schönefeld

Bearbeiter: Fritz, Frost, Gräfe
Erstellt am: 29.10.2018
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 29.09.2017
Ergebnis-Nr.: 101

Pegelwerte L_{Night}
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude/ Gewerbe
- Lärmschutz
- Schule
- Kindergarten
- Gemeindegrenze



Maßstab 1:45000



EU-Richtlinie:
 Einwohnerzahlen auf nächste Hunderterstelle auf- oder abgerundet
 (100 = zw. 50 und 149, 0 = weniger als 50)

Gemeinde Schönefeld

Lärmaktionsplanung 3. Stufe

Name	Intervalle	EU Flächenstatistik											
		Größe [km²]		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Gemeinde Schönefeld	45 - 50	19,97	16,11	1.700	1.100	800	500	2	1	-	-	-	1
	50 - 55	18,71	10,31	1.500	300	700	200	1	1	-	-	3	-
	55 - 60	12,86	5,64	700	100	300	0	1	-	-	-	1	-
	60 - 65	7,57	2,66	100	0	100	0	1	-	-	-	-	-
	65 - 70	3,81	1,33	100	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	1,72	0,63	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	1,84	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Datum: 29.10.2018
 Bearbeiter: Fritz, Frost, Gräfe
 Pr.-Nr.: D1977
 N:\Schönefeld\B1041_LAP-Schönefeld\soundplan8
 \Schoenefeld SP\soundplan 80\schoenefeld-projekt
 \schoenefeld-projekt\

brenner BERNARD ingenieure GmbH

EU-Flächenstatistik

Anlage 2.3



Auftraggeber:
Gemeinde Schönefeld
Projekt: LAP Schönefeld
Projekt-Nr. D1977



Anlage
2.4.1

Gemeinde Schönefeld
Lärmschwerpunkte Straßenverkehr
Zeitbereich Tag (24 Stunden)
Schwellenwert 65 dB(A)

Berechnungsgrundlage:
 Berechnungshöhe: 4 m über Gelände; Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Quellen Lärmberechnungsmodell: Landesamt für Umwelt,
 Landesbetrieb Straßenwesen, Gemeinde Schönefeld

Bearbeiter: Fritz, Frost, Gräfe
 Erstellt am: 16.01.2019
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 29.09.2017
 Ergebnis-Nr.: 201

Über Schwellenwert
 $L_{DEN} - 65 \text{ dB(A)}$
 in EW/km²

<= 200	200 <
<= 400	400 <
<= 600	600 <
<= 800	800 <
<= 1000	1000 <

Zeichenerklärung

	Straßenoberfläche
	Emissionslinie
	Mittelstreifen
	Brücke
	Hauptgebäude
	Nebengebäude/ Gewerbe
	Lärmschutz
	Schule
	Kindergarten



Maßstab 1:10000

0 100 200 300 400 500 m





Auftraggeber:
Gemeinde Schönefeld
Projekt: LAP Schönefeld
Projekt-Nr. D1977



Anlage 2.4.2

Gemeinde Schönefeld
Lärmschwerpunkte Straßenverkehr
Zeitbereich Nacht (22 - 6 Uhr)
Schwellenwert 55 dB(A)

Berechnungsgrundlage:
 Berechnungshöhe: 4 m über Gelände; Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Quellen Lärmberechnungsmodell: Landesamt für Umwelt,
 Landesbetrieb Straßenwesen, Gemeinde Schönefeld

Bearbeiter: Fritz, Frost, Gräfe
 Erstellt am: 29.10.2018
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.0, Update 29.09.2017
 Ergebnis-Nr.: 201

Über Schwellenwert	Zeichenerklärung
L_{Night} - 55 dB(A) in EW/km ²	Straßenoberfläche Emissionslinie Mittelstreifen Brücke Hauptgebäude Nebengebäude/ Gewerbe Lärmschutz Schule Kindergarten
≤ 200 200 < ≤ 400 400 < ≤ 600 600 < ≤ 800 800 < ≤ 1000 1000 < ≤ 1200 1200 <	



Maßstab 1:10000

