



INSEK, jetzt geht's weiter !  
**DIE ORTSTEILGESPRÄCHE STARTEN**

für  
**SCHÖNEFELD**

**AM 08. APRIL UM 17:30 UHR**



## VIDEO-SITZUNG

Donnerstag  
08. April 2021  
17:30 Uhr

Letztes Jahr starteten wir Ende September unser INSEK mit einer Auftaktveranstaltung in der Sporthalle des neuen Gymnasiums Schönefeld. Leider mitten in einer Pandemiezeit. Aufgrund der erheblichen Entwicklungen, u.a. mit der Flughafen-eröffnung, konnten wir aber nicht länger auf bessere Rahmenbedingungen warten. Die aktuelle Gemeindeentwicklung erfordert ein schnelles Weitermachen und ich möchte Sie unbedingt bei der Beantwortung der Fragen beteiligen und Ihre Wünsche, Ideen und Vorstellungen berücksichtigen.

Ein reguläres INSEK-Verfahren dauert mit all seinen Verfahrensstufen ca. 18 Monate, bis die Ergebnisse in einem Beschluss der Gemeindevertretung münden. Wenn man ein INSEK beginnt, muss es nach einem strengen Zeitplan durchgeführt werden. Zu lange Pausen führen dazu, dass das Interesse der Bürger\*innen nachlässt und viele gute Ideen auf der Strecke bleiben.

Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, die nächsten Gespräche Online durchzuführen, denn niemand kann heute mit Sicherheit sagen, wann Treffen in größeren Gruppen wieder möglich sein werden.

Mit dieser Broschüre bringen wir Sie im Ergebnis der Auftaktveranstaltung mit einem Ortsteilsteckbrief auf den aktuellen Stand und teilen Ihnen mit, wie Sie sich beteiligen und Ihre Ideen und Anregungen an uns weiterleiten können.

Ich freue mich auf ein reges Interesse. Bitte machen Sie mit.

Ihr Bürgermeister  
Christian Hentschel

# SCHÖNEFELD

## IN DER MITTE DES ORTSTEILS BEFINDET SICH EIN FLUGHAFEN

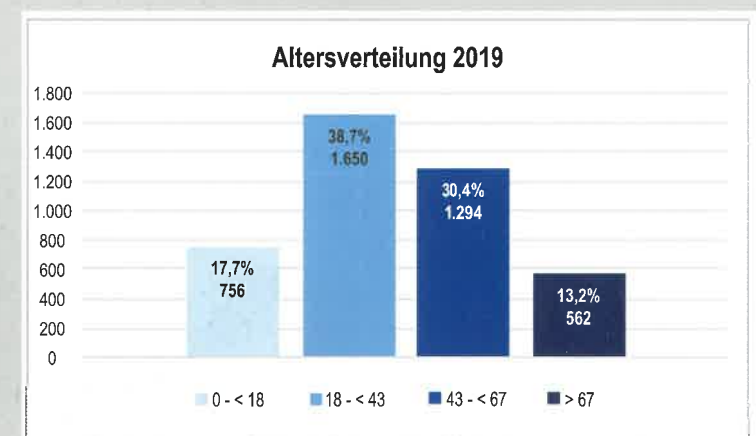
Schönefeld entwickelte sich als Angerdorf und wurde 1375 das erste Mal urkundlich erwähnt. In der Folgezeit entwickelten sich komplexe Besitz- und während der folgenden Jahrhunderte wechselnde Eigentümerverhältnisse der ländlichen Siedlung. 1771 bestanden im Ort 15 Wohnhäuser, ein Schmied und ein Hirte. Im 19. Jahrhundert siedelten sich zahlreiche Gewerke an.

Im 20. Jahrhundert wuchs die Einwohnerzahl stetig und im Jahr 1900 gab es im Dorf und im Rittergut insgesamt 48 Wohnhäuser.

Der Ortsteil Schönefeld ist in den vergangenen Jahren stetig gewachsen und der zweitgrößte in der Gemeinde.

Die Altersverteilung zeigt den höchsten Anteil von Personen von 18 bis 43 Jahren in der Gemeinde.

Hoch ist auch der Anteil der Personen bis 18 Jahren, während die Bevölkerungsgruppen von 43 bis 67 und ab 67 Jahren einen vergleichsweise geringen Anteil einnehmen.



Tab. 3: Altersverteilung in Schönefeld (Einwohnermeldeamt der Gemeinde Schönefeld, Stand 06.07.2020)

|            | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Schönefeld | 3.257 | 3.355 | 3.488 | 3.642 | 4.252 | 4.964 | 5.195 |

Tab. 2: Bevölkerungsentwicklung in Schönefeld (Einwohnermeldeamt der Gemeinde Schönefeld, Stand 06.07.2020)

Im Jahr 1932 bestand Schönefeld weiterhin aus den Wohnplätzen Adlermühle, Chausseehaus und Siedlung Schönefeld. Im nördlichen Teil des Ortsteils befindet sich seither der Wohnplatz Thiekesiedlung.

Zudem entstand kleinteilige Wohnbebauung nördlich und südlich der heutigen B 96a im Osten des Ortsteils.

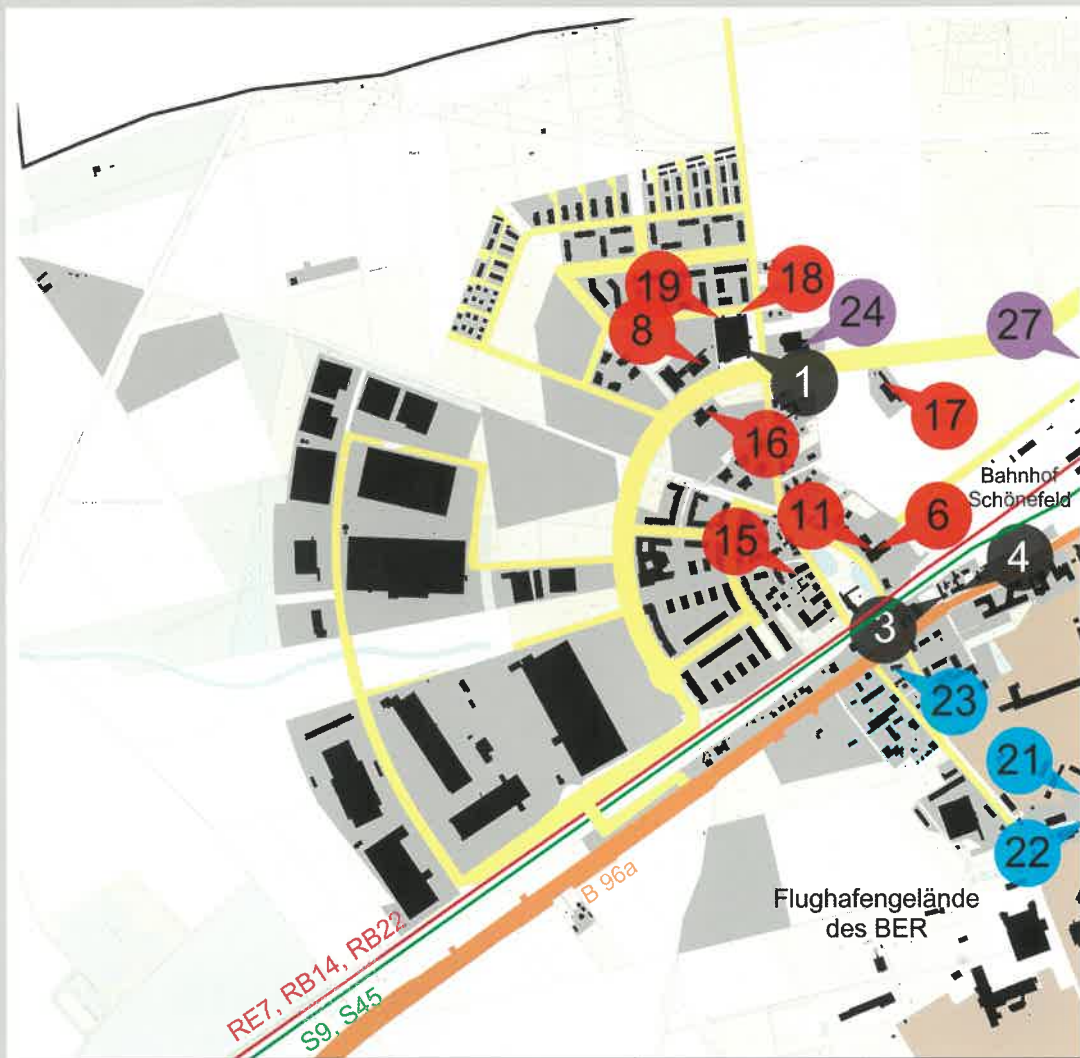
1934 begann der Bau der Henschel Flugzeug-Werke (HFW) in Schönefeld.

Für die Flugzeuge wurden drei je 800 Meter lange Start- und Landebahnen errichtet. 1947 ordnete die Sowjetische Militäradministration in Deutschland den Aufbau eines zivilen Flughafens in Schönefeld an, der zum Zentralflughafen der DDR wurde.

Seit dem Jahr 1993 ist Schönefeld dem brandenburgischen Landkreis Dahme-Spreewald zugehörig. 2003 wurden die Orte Großziethen, Kiebusch, Selchow, Waltersdorf und Waßmannsdorf eingemeindet.

# BESTANDS AUFNAHME

04



## Legende

### Bedeutende Einrichtungen/Gebäude/Nutzungen:

- |                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| 1 Nahversorgung                          | Siedlungsfläche  |
| 1 Bildung, Soziales und Gesundheit       | Gebäude/Bauwerk  |
| 1 Denkmale und Sehenswürdigkeiten        | Bundesautobahn   |
| 1 Kultur und Freizeit                    | Bundesstraße     |
| weitere Eintragungen gemäß Kennzeichnung | Straße (Auswahl) |



ohne Maßstab  
Kartenhintergrund: ALKIS-Auszug Gemeinde Schönefeld (GeoBasis-DE / LGB)  
Bearbeitung: Stadt | Ökonomie | Recht - Steinke & Zemke GbR

Abb. 2: Bestandsaufnahme Ortsteil Schönefeld, Ausschnitt Nord (Daten: GeoBasis-DE / LGB)

05

„Eine erste Vorlage für mögliche Erweiterungen und Verbesserungsvorschläge.“



## Legende

### Bedeutende Einrichtungen/Gebäude/Nutzungen:

- |                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| 1 Nahversorgung                          | Siedlungsfläche  |
| 1 Bildung, Soziales und Gesundheit       | Gebäude/Bauwerk  |
| 1 Denkmale und Sehenswürdigkeiten        | Bundesautobahn   |
| 1 Kultur und Freizeit                    | Bundesstraße     |
| weitere Eintragungen gemäß Kennzeichnung | Straße (Auswahl) |



ohne Maßstab  
Kartenhintergrund: ALKIS-Auszug Gemeinde Schönefeld (GeoBasis-DE / LGB)  
Bearbeitung: Stadt | Ökonomie | Recht - Steinke & Zemke GbR

Abb. 3: Bestandsaufnahme Ortsteil Schönefeld, Ausschnitt Ost (Daten: GeoBasis-DE / LGB)

| Merkmal               | Bestand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Demographie           | 5.195 Einwohner (2.546 w. / 2.649 m.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Flächengröße          | 15,33 km²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Verkehr und Mobilität | <ul style="list-style-type: none"><li>die BAB 113 durchquert den Ortsteil in Richtung Schönefelder Kreuz im Süden und Berlin im Norden</li><li>die B 96a durchquert Schönefeld in Richtung B 96/L 76 im Westen und Altglienicke im Osten</li><li>zentral verläuft die Hans-Grade-Allee und bindet an die Waltersdorfer Chaussee und die B 96a an</li><li>aus Rudow durchquert die Waltersdorfer Chaussee den Ortsteil in Richtung BER</li><li>der historische Ortskern wird durch die Kirchstraße und Alt Schönefeld erschlossen</li><li>nächste Autobahnanschlussstelle: BAB 113 (Schönefeld-Süd)</li><li>nächstgelegene Bahnhöfe: S-Bahnhof Flughafen BER Terminal 5, S-Bahnhof Grünbergallee, S-Bahnhof Waßmannsdorf, U-Bahnhof Rudow</li><li>Bahnanbindung durch:<ul style="list-style-type: none"><li>IC17 Rostock – Dresden mit Halt in Berlin-Schönefeld Flughafen</li><li>RE7 Dessau - Berlin Stadtbahn - Wünsdorf-Waldstadt mit Halt in Berlin-Schönefeld Flughafen</li><li>RB14 Berlin-Schönefeld Flughafen - Berlin Stadtbahn -Nauen</li><li>RB22 Berlin Friedrichstraße/Griebnitzsee/ Potsdam Hbf. - Golm – Königs Wusterhausen mit Halt in Berlin-Schönefeld Flughafen</li><li>RB24 Eberswalde – Berlin-Lichtenberg – Königs Wusterhausen – Senftenberg mit Halt in Berlin-Schönefeld Flughafen</li><li>S9 Flughafen BER Terminal 5 – Spandau</li><li>S45 Flughafen BER Terminal 5 - Berlin Südkreuz</li></ul></li><li>Busanbindung durch:<ul style="list-style-type: none"><li>163 Flughafen BER Terminal 5 – S Schöneweide/ Sterndamm</li><li>164 Flughafen BER Terminal 5 – S Köpenick</li><li>171 Flughafen BER Terminal 5 – U Herrmannplatz</li><li>734 Flughafen BER Terminal 5 – S Zeuthen</li><li>735 Flughafen BER Terminal 5 – S Königs Wusterhausen Bahnhof</li><li>736 Flughafen BER Terminal 5 – S Königs Wusterhausen Bahnhof</li><li>741 Schönefeld Nord - Karlshof</li><li>742 Flughafen West - Ahornstraße</li><li>743 Flughafen BER Terminal 1-2 - S Bhf. Lichtenrade</li></ul></li></ul> |

Tab. 1: Bestandsaufnahme des Ortsteils Schönefeld (eigene Ausführungen)

Tab. 1: Bestandsaufnahme des Ortsteils Schönefeld (eigene Ausführungen)

| Merkmal                                       | Bestand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verkehr und Mobilität                         | <ul style="list-style-type: none"><li>Busanbindung durch:<ul style="list-style-type: none"><li>744 Flughafen BER Terminal 5 - Berlin Gesundheitszentrum</li><li>N7 Flughafen BER Terminal 1-2 - U Rudow - S+ U Rathaus Spandau</li><li>N36 Flughafen BER Terminal 1-2 - Mittenwalde (LDS) Post</li><li>N60 Flughafen BER Terminal 1-2 - S Adlershof</li><li>sowie an den Fernbusverkehr</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Wirtschaft und Beschäftigung                  | Überwiegend in den Branchen Aviation, Logistik, Verwaltung, Beherbergung, Versicherung, Dienstleistung, KfZ-Handel, Einzelhandel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Nahversorgung, Einzelhandel, Dienstleistungen | <ul style="list-style-type: none"><li>Lebensmittelmarkt 1 2</li><li>Bäckerei 3</li><li>Fleischerei 4</li></ul> Weitere: Facheinzelhandel, Taxibetriebe, Lotto-Toto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Bildung, Soziales und Gesundheit              | <ul style="list-style-type: none"><li>Oberstufenzentrum Dahme-Spreewald 5</li><li>Gymnasium Schönefeld 6</li><li>Oberschule am Airport Schönefeld 7</li><li>Grundschule Astrid-Lindgren 8</li><li>Kita Schwalbennest 9</li><li>Kita Spatenhaus 10</li><li>Stiftung SPI 11</li><li>CVJM Schönefeld e.V. 12</li><li>Jugendfreizeitreff Lagune 13</li><li>Eltern-Kind-Zentrum Schönefeld 14</li><li>Pflegedienst Schieffelfein GmbH 15</li><li>Rathaus 16</li><li>Freiwillige Feuerwehr und Jugendfeuerwehr 17</li><li>Allgemein Medizin 18, zudem besteht das MVZ mit Allgemeinmedizin und Unfallchirurgie am Flughafen BER</li><li>Krankenkasse BKK VBU 19</li></ul> |
| Denkmale und Sehenswürdigkeiten               | <ul style="list-style-type: none"><li>Generalshotel auf dem Flughafengelände 20</li><li>Friedhofskapelle (Kirchstraße) 21</li><li>Friedhof Schönefeld: drei Erbbegräbnisreihen, bestehend aus Grabwänden und Grabstelen (Kirchstraße) 22</li><li>Dorfkirche mit Sakristei und weiteren Anlagen (Kirchstraße 2a) 23</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kultur und Freizeit                           | <ul style="list-style-type: none"><li>Schwimmbad Schönefelder Welle 24</li><li>Bibliothek der Gemeinde Schönefeld 25</li><li>Sportstätte Bohnsdorfer Chaussee 26</li><li>Autokino 27</li><li>Stadtrandhof 28</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Umwelt und Freiräume                          | Schönefelder See, Grünräume in Alt Schönefeld, Grünräume in Schönefeld Nord (Wohnbauflächen gemäß FNP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

# SWOT ANALYSE

## Stärken

### Wirtschaft und Beschäftigung

- Zu erwartendes Dienstleistungsangebot am BER
- Wohnortnahe Arbeitsplätze am BER

### Verkehr und Mobilität

- Anbindung an Berlin durch Straßen- und ÖPNV-Netz
- Moderne Infrastruktur im Ort
- Neue Busanbindung nach Rudow (744)

### Demografie

- Hoher Anteil jüngerer Bevölkerungsgruppen

### Wohnen

- Modernes Wohnraumangebot

### Kultur, Freizeit und Tourismus

- viele Vereine
- Angebot an Sportmöglichkeiten
- ehrenamtliches Engagement ausgeprägt

### Bildung, Soziales und Gesundheit

- Moderne Kitas und Schulen

### Umwelt und Freiräume, Klima

- Grüne Umgebung im Norden und Westen des Ortsteils

### Städtebauliche Struktur und Planungen

- Kleinteilige Bebauung ohne Hochhäuser

### Image und Marketing

- Aufstrebender Ortsteil bzw. aufstrebende Gemeinde

Tab. 4: SWOT-Analyse des Ortsteils Schönefeld  
(eigene Ausführungen)

## Schwächen

### Verkehr und Mobilität

- LKW-Verkehr im Ortsteil, parkende LKW
- Lärm und Stau am Autobahnanschluss
- Gestaltung des Bahnhofes
- Fehlende Radverkehrswege innerorts und Richtung Rudow
- Fehlende Sitzmöglichkeiten für Ältere, Wege tlw. nicht barrierefrei (z. B. Großziethener Weg)
- Geschwindigkeit auf Wohnstraßen (Raser)
- Fehlende Parkplätze in den Wohngebieten
- Belastung der Anwohner durch Baustellen

### Wohnen

- verhältnismäßig teuer Wohnraum

### Städtebauliche Struktur und Planungen

- Trennende Wirkung durch Verkehrsachsen

### Wirtschaft und Beschäftigung

- Nahversorgung ausbaufähig, insbesondere Sortimente Drogeriewaren und medizinische Artikel
- Dienstleistungen teilweise nicht wohnortnah
- Keine Bank im Ort

### Kultur, Freizeit und Tourismus

- Fehlende Treffpunkte und gezielte Angebote für Jung und Alt
- Fehlendes Restaurant/Café

### Umwelt und Freiräume, Klima

- Rückgang zentraler Freiflächen, Auswirkungen auf Tiere und Versickerung
- Illegale Müllentsorgung im Ortsteil

### Bildung, Soziales und Gesundheit

- Medizinische Versorgung nicht ausreichend

09

„Eine SWOT-Analyse hilft dabei, Handlungsfelder für eine Strategieentwicklung zu finden, die richtigen Potenziale zu nutzen und mögliche Risiken zu erkennen und einzugrenzen.“

## Chancen

### Wohnen

- Wohnbauliche Entwicklungsmöglichkeiten durch Lage im Gestaltungsraum Siedlung

### Wirtschaft und Beschäftigung

- Gewerbliche Entwicklungsmöglichkeiten durch Lage im Gestaltungsraum Siedlung und am BER

### Verkehr und Mobilität

- Verlagerung der Verkehrsmittelnutzung auf emissionsarme bzw. -freie Verkehrsmittel (Elektro-PKW, Fahrrad) und den ÖPNV durch bauleitplanerische Förderung der Elektromobilität in den neuen Baugebieten

### Städtebauliche Struktur und Planungen

- Weiterentwicklungsmöglichkeiten im Bereich Schönefeld Nord

## Risiken

### Klimaschutz und Energieeinsparung

- Zunehmende Versiegelung im wachsenden Ortsteil verstärkt Klimaerwärmung

### Image und Marketing

- Entwicklung einer „Schlafstadt“ durch unterlassenen Ausbau der soz. Infrastruktur und Versorgung

### Umwelt und Freiräume, Klima

- Zunahme der Verkehrsbelastung durch Durchgangsverkehr (z. B. Flugreisende und infolge der Erschließung weiterer Gewerbeflächen in Waßmannsdorf)

Tab. 4: SWOT-Analyse des Ortsteils Schönefeld  
(eigene Ausführungen)

„In der Online-Veranstaltung am 08. April können Sie Ihre Ideen und Anregungen mit den Referenten besprechen und sich austauschen.“

08

# ZIELE UND MASSNAHMEN

„Auf Basis dieser Informationen erfolgt eine erste übersichtliche Darstellung der zentralen Punkte in Form einer Tabelle.“

Bereits 1996 wurde durch die Bundesrepublik Deutschland, sowie die Länder Berlin und Brandenburg, der Ausbau des Flughafens zum Großflughafen Berlin Brandenburg beschlossen.

Schönefeld sollte zum wichtigsten Passagier- und Luftfracht-Flughafen der Hauptstadtregion werden und der Flughafenbau bis 2012 beendet werden. Der Flughafen Berlin Brandenburg „Willy Brandt“ (BER) wurde schließlich im Oktober 2020 eröffnet.

In Schönefeld Nord sind vor der Eröffnung des BER mehrere Baugebiete mit Reihen- und Mehrfamilienhäusern, sowie das Rathaus entstanden. Im Westen wurden gewerbliche Strukturen entwickelt.

Durch seine Lage im Norden des BER ist Schönefeld insbesondere für das flughafenaffine Gewerbe interessant.

Zahlreiche Unternehmen haben den Standort Schönefeld bereits im Vorfeld der Flughafeneröffnung ausgewählt. Gleichzeitig wirkt sich die verkehrliche Erschließung des BER auf den Ortsteil aus.

Seit 2011 erschließt die Hans-Grade-Allee das Ortsinnere. Die soziale und Freizeitinfrastruktur ist in den vergangenen Jahren ausgebaut worden.

So entstanden unter anderem Bildungs- und Kinderbetreuungseinrichtungen, sowie ein Schwimmbad. Die weitere Entwicklung im wohnbaulichen Bereich wird derzeit im Rahmen einer Masterplanung strukturiert und im Wesentlichen in Schönefeld Nord stattfinden.

## Zielstellung der Ortsteilentwicklung

### Entwicklung zum urbanen Zentrum der Gemeinde

Für die Realisierung der beachtlichen wohnbaulichen Entwicklungspotenziale sollte die Gemeinde Qualitätsmaßstäbe hinsichtlich des Städtebaus, des Freiraums, des Verkehrs und der Bezahlbarkeit setzen. Auch Mischnutzungen mit wohnortnahen Dienstleistungen und Nahversorgung sind anzustreben. Zu den weiteren Aufgaben zählt die Herausbildung eines zentralen Platzes sowie die Weiterentwicklung sozialer Infrastruktur und kultureller Angebote. Um als lebenswerter Wohnstandort wahrgenommen zu werden, sind verkehrliche Herausforderungen zu lösen.

## Handlungsfehler

Verkehr und Mobilität

Städtebauliche Struktur und Planungen

Kultur, Freizeit und Tourismus

Umwelt und Freiräume, Klima

Bildung, Soziales und Gesundheit

Wohnen

## Wesentliche ortsteilspezifische Maßnahmenbereiche

Förderung wohnortnaher Nahversorgungs- und Dienstleistungsangebote (Nutzungsmischung)

Fußweganbindung an Berlin mit Beleuchtung, z. B. entlang Rudower Chaussee

Verkehrsproblem Knoten A113 Nord lösen

Schaffung eines zentralen Treffpunkts und Festplatzes

Verlagerung des Durchgangs-Logistikverkehrs auf die B96a

Ausbau der Schönefelder Welle (zum Freibad)

Vereins-/Gemeinschaftshaus am Dorfanger

Behutsame Einordnung neuer Wohngebiete in die Wohnbebauung in Schönefeld Nord

Entwicklung eines Stadtparks

Ausbau von Angeboten zur Seniorenbetreuung

Mehr Freizeitflächen/-möglichkeiten für Jugendliche

Altengerechte und bezahlbaren Wohnraum fördern

Erhalt des Mauerweges

Begrünung von Wohngrundstücken

Maßnahmen zur Verkehrsüberwachung und -sicherheit

Schaffung von Fußgängerüberwegen (z. B. zw. Hans-Grade-Allee und Bahnhof)

Tab. 5: Ziele, Handlungsfehler und wesentliche ortsteilspezifische Maßnahmenbereiche für den Ortsteil Schönefeld (eigene Ausführungen)

# DIE ONLINE-ORTSTEIL- GESPRÄCHE FÜR SCHÖNEFELD

## AM 08. APRIL 2021 UM 17:30 UHR



Prof. Dr.-Ing. Reinhold Zemke

Das Planungsbüro SÖR, Stadt/Ökonomie/Recht, welches mit der INSEK beauftragt wurde, hat einen ersten Entwurf für die Ortsteil-Porträts entworfen.

Die Stärken und Schwächen sowie Chancen und Risiken aller Ortsteile wurden hierbei stichpunktartig erfasst, sowie Handlungsfelder abgeleitet. Im nächsten Schritt folgen nun die Ortsteilgespräche mit Ihnen. Pandemiebedingt werden diese Gespräche online stattfinden.

Die fachliche Begleitung auf Seiten der Bauverwaltung übernimmt Frau Sczegan. Als Dezernatsleiterin für Bau- und Investorenservice ist sie das Bindeglied zwischen den Experten und den Bürger\*innen.



Dr.-Ing. Michael Steinke

### Ihre Meinung ist gefragt!

Schildern Sie uns Ihr Anliegen und Ihre Ideen per Email oder geben Sie Ihr Anliegen handschriftlich im Rathaus oder bei Ihrem Ortsbeirat ab.

E-Mail an:

[insek-schoenefeld@stadt-oekonomie-recht.de](mailto:insek-schoenefeld@stadt-oekonomie-recht.de).

So nehmen Sie an der Videositzung am 08. April um 17:30 Uhr teil:

1. Melden Sie sich bis spätestens 05. April 2021 per Email ([insek-schoenefeld@stadt-oekonomie-recht.de](mailto:insek-schoenefeld@stadt-oekonomie-recht.de)) an. Sie erhalten daraufhin eine Bestätigungsmail.
2. Einen Tag vor der Online-Veranstaltung erhalten Sie per Mail die Zugangsdaten. Über diesen Link gelangen Sie zur Veranstaltung.

Herr Dr. Steinke und Herr Prof. Dr. Zemke werden durch die Sitzung moderieren und Ihre Anregungen mit Ihnen diskutieren.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme, Ihre Ideen und heißen Sie herzlich willkommen!



Kathrin Sczegan

#### IMPRESSUM

Herausgeber: Gemeinde Schönefeld

Sitz: Hans-Grade-Allee 11, 12529 Schönefeld.

Tel.: 030 / 53 67 20-0

Konzeption, Design und Realisierung: 51 Helden Kreativagentur

Fotografische/Titelbild:

Digitales Orthofoto Ortsteil Schönefeld (Daten: GeoBasis-DE / LGB)